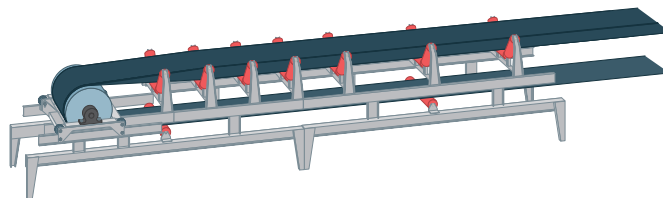
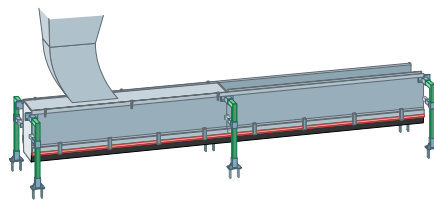


# Kapslingsystem

## Minimera damm och spill från bandtransportörer - lägre driftskostnad

En stor del av de totala damm- och spillproblemen vid bandtransporter orsakas av att pålastningslådor är för trånga och för korta. Det resulterar i dammproblem från läckande sidotätningar och öppningar. Miljöproblemen orsakar inte bara latent brand- och hälsorisker utan representerar också en stor del av städkostnaderna.

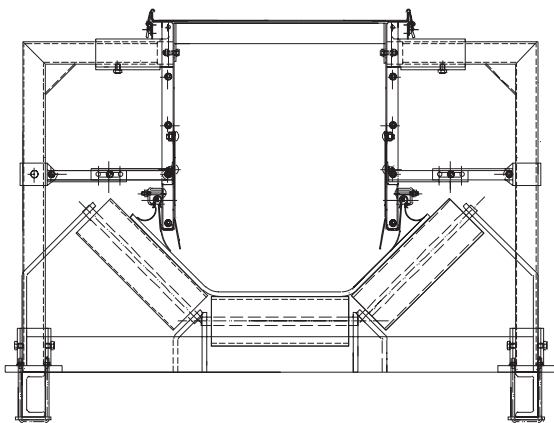
Brunitec Engineering har utvecklat en standardiserad lösning för pålastningszonen. Systemet ger tillräckliga volymer för material och luft, styr materialet från sidotätningar och erbjuder de bästa tätningssystemen. Kapslingssystemet är anpassat för hög åtkomlighet och servicebarhet. I kombination med BRUNITEC®-Punktfilter erhålls de bästa förutsättningarna för en problemfri pålastning och materialtransport.



**Inre kapsling - BRUNITEC®** - Inre kapsling är uppbyggt av ett antal standardiserade och prefabricerade komponenter.

Kapslingsidor och fästen för tätningar är utförda i aluzink-plåt. Fästdetaljer för stativ är gjutna i aluminium. Kapslingen kan även levereras helt i rostfritt för extremt korrosiva miljöer eller där hygienkrav kräver spolbarhet.

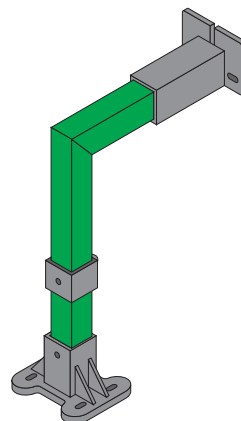
Kapslingen består av sidor i 2,4 m längd. På kapslingssidan monteras en fästlåda som är anpassad för det sidotätningssystem som skall användas. Invändigt sitter justerbara lastavvisare eller slitplåtar. Dessa är som standard tillverkade i Aluzink plåt men kan fås i rostfritt eller slitbeständigt material.



Locken är festsatta med excenterlås vilket medger enkel åtkomlighet för rengöring eller justering av invändiga plåtar och lastavvisarplåtarna skyddar sidotätningarna från direkt materialkontakt.

Kapslingen klamras till transportörkonstruktionen med hjälp av stativ med justerbara fästen i aluminiumgjutgods.

Allt montage och hopsättning sker med bultförband vilket ger mycket korta montagetider och inget behov av "heta arbeten".

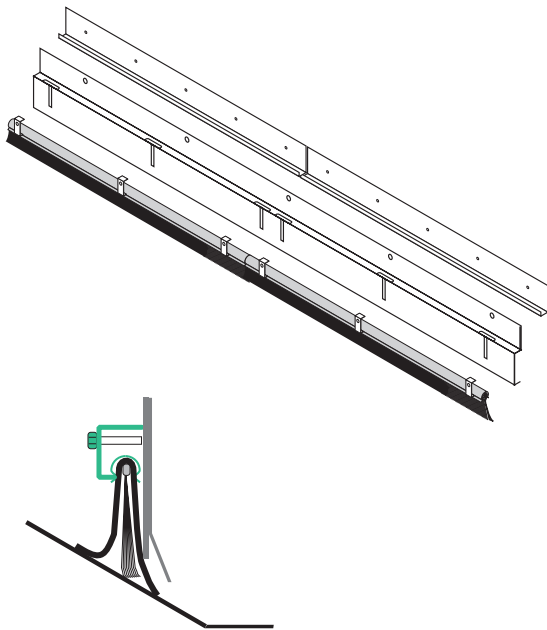


Kapslingssidorna finns i olika standard höjder som väljs med utgångspunkt från aktuell bandbredd och trågvinkel för att erhålla korrekt volym i förhållande till bandets kapacitet. Även längden anpassas efter materialegenskaper, hastighet och kapacitet.

BRUNITEC® - Inre kapsling kan levereras med två olika sidotätningssystem.

**Borsttätning** - BRUNITEC® - Borsttätning lämpar sig mycket väl för torra, finkorninga och dammiga material.

Tätningen består av en borstlist omsluten av slitgummi i en plåtprofil, vilket bildar en mycket tät och slitstark labyrint tätning. Borsttätningen är monterad på kapslingssidan mot en fästlåda med justerbara byglar.



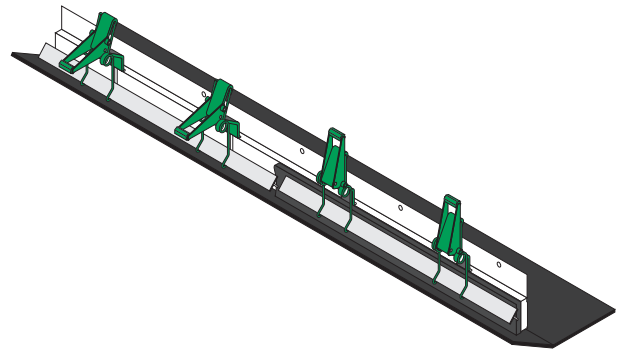
Borsttätningen kan även monteras på befintliga pålastningslådor med hjälp av en montageplåt som svetsas fast. Pålastningslådan bör kompletteras med en invändig lastavvisare för att styra materialet från tätningen.

**Tätningklämma** - BRUNITEC® - Fjäderklämmor är tillverkade helt i rostfritt stål. Klämman håller sidotätningsgummi på plats med fjäderkraft och ett T-järn. Klämman låses säkert utan rörliga spärrar eller låsanordningar.

Justering av sidotätningsgummit kan göras utan att klämmorna öppnas genom att knacka ner mot bandet. Hullingar på T-järnet förhindrar att gummit kan tryckas upp av bandet.

Vid byte av sidotätningsgummi öppnas klämmorna och den nya listen kan skjutas in och låsas snabbt. Klämmorna monteras på kapslingssidan mot en fästlåda med en låsbult.

BRUNITEC® - Fjäderklämmor kan även monteras på befintliga pålastningslådor med hjälp av en montageplåt som svetsas fast. Pålastningslådan bör kompletteras med en invändig lastavvisare för att styra materialet från tätningen.



**Helkapslade transportörer** - BRUNITEC® - System 2000 för helkapslade transportörer bestående av BRUNITEC® - Inre kapsling med punktfilter, kapell- eller plåtkapsling samt BRUNITEC® - Spillhantering ger en total lösning med helt spill och dammfri materialtransport. Det tillgodoser kraven för ATEX i fråga om risker för dammexplosioner och brand.